

---

**Name:** Abraham Bezabeh  
**E-Mail** kontakt@abraham-bezabeh.com  
**Staatsangehörig.:** Deutsch  
**Titel:** Dipl.-Ing. Maschinenbau (Fertigungstechnik) an der TU-Braunschweig

---

## IT-Fachwissen

<b>Branchen</b>	Maschinenbau, Luftfahrt, Unternehmensberatung, IT-Unternehmen
<b>Betriebssysteme</b>	Unix (SVR4, AIX, Linux) (gut), DOS (gut), Windows 9x, NT, 2000, XP und Windows 7 (sehr gut)
<b>Datenbank</b>	MS-Access (Grundlagen) , MSSQL (Grundlagen)
<b>Software</b>	MS-Office (sehr gut)
<b>Packages</b>	PATRAN NASTRAN (sehr gut), ABAQUS (FEM) (Grundlagen), Hypermesh (FEM) (Grundlagen), CATIA V4 (sehr gut), Enovia DMU Navigator (sehr gut), VPM (sehr gut), TAKSY (gut), ZAMIZ (sehr gut), Primes (Grundlagen), ISAMI (Grundlagen)

## Sprachkenntnisse

<b>Fremdsprachen</b>	Deutsch (sehr gut), Englisch (sehr gut), Italienisch (sehr gut), Arabisch (gut), Amharisch (sehr gut), Tigrigna (sehr gut)
----------------------	--

## Projekte / Erfahrungen

05/11 – 06/13

### **AIRBUS / Ferchau GmbH / Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Stress Wing Upper Cover (WUC) Interface in Generic Area (A350)

Analytische Berechnung

- Prüfen, Analysieren und Ermitteln der kritischen kombinierten Lastfälle für First Flight Clearance (FFC) und Batch3
- Ermitteln der kritischen Reservefaktoren für jede Interface-Punkt der WUC im Trailing Edge Overhang (Spoilers und Aileron sowie Buttstrap) und Spar Landing (Spoilers, Aileron, Buttstrap und Inwing Rib) für FFC und Batch3

Untersuchung der kritischen Reservefaktoren  $RF < 1$

- Ermitteln der kombinierten Lastfälle und der angewandten Temperatur mit weniger Konservatismus für FFC

Report

- Stress Dossier für FFC

Tools:

ISAMI, MS-Office

01/11 – 04/11

### **AIRBUS / GECI / Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Stress Brackets und Röhre (Systeme) für ATA21 (A400M)

- Ermitteln der kritischen Spannung
- Ermitteln der Reaktionskräfte und der kritischen Spannung
- Ermitteln der Eigenfrequenz

Analytische Berechnung (Festigkeitsnachweise)

- Ermitteln der kritischen Lasten
- Ermitteln der Reservefaktoren für jeden Brackets

Tools:

PATRAN/NASTRAN, MS-Office

06/10 – 12/10

### **AIRBUS / DIEHL-AIRCABIN / FERCHAU GmbH / Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Stress Brackets und Röhre (Systeme) für ATA21 (A350)

- Ermitteln der kritischen Spannung
- Ermitteln der Reaktionskräfte und der kritischen Spannung
- Ermitteln der Eigenfrequenz

Analytische Berechnung (Festigkeitsnachweise)

- Ermitteln der kritischen Lasten
- Ermitteln der Reservefaktoren für jeden Brackets

Unterstützung der Bracket-Teams im Design-Bereich bei der Auslegung der Bauteile

Tools:

PATRAN/NASTRAN, Hypermesh, MS-Office

**02/10 – 05/10**

## **AIRBUS / GECI/ Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Stress Brackets und Röhre (Systeme) für ATA21 & ATA36 (A400M)

- Ermitteln der kritischen Spannung
- Ermitteln der Reaktionskräfte und der kritischen Spannung
- Ermitteln der Eigenfrequenz

Analytische Berechnung (Festigkeitsnachweise)

- Ermitteln der kritischen Lasten
- Ermitteln der Reservefaktoren für jeden Brackets

Tools:

PATRAN/NASTRAN, MS-Office

**10/09 – 01/10**

## **AIRBUS / ELAN GmbH/ Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Auswertung der Testergebnisse an der Tür-Umgebung von Barrel 1b (A350)

- Modellierung der DMS
- Direkter Vergleich zwischen Testergebnis und FE-Model
- Definition der Diskrepanzen zwischen Testergebnis und FE-Model

Tools:

PATRAN/NASTRAN, MS-Office

**07/09 – 09/09**

## **AIRBUS / GECI/ Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Stress im Structural Mechanics , ATA87 Elektrik (A400M)

- Berechnung von Bracket-Assambly (RWR-Prozessor)
- Reporting (für Zertifizierung)

Tools:

PATRAN/NASTRAN, PRIMES, MS-Office

**04/09 – 06/09**

## **AIRBUS / P3/ Bishop GmbH in Hamburg/**

Tätigkeit: Ermittlung des Allowable damage limit im Rahmen des SRM für Chafing Marks (A330-200, A330-300, A340-200, A340-300)

Rework

- Ermittlung der zulässigen Grenzwerte der Hautdicken (Schalen und Spanten) entlang der Belly Fairing
- Auswertung der Reservefaktoren, die mit Hilfe FEM ASSACOS berechnet wurden
- Grafische Darstellung für die zulässige Rework-Tiefe
- Reporting

Tools:  
MS-Office

02/09 – 03/09

## AIRBUS / Bishop GmbH in Hamburg

Tätigkeit: Teamleitung im System Structural Mechanics  
Halter für ATA 29 (Hydraulik-Leitungen (A400M))

Berechnung mit Hilfe FEM

- Ermitteln der Eigenfrequenz
- Ermitteln der kritischen Spannung

Reporting (für Zertifizierung)

Tools:  
PATRAN/NASTRAN, MS-Office

06/07 – 01/09

## AIRBUS / Bishop GmbH in Hamburg

Tätigkeit: Teamleitung für B-Brackets und Focal für Point Gally, Stairs, Lavatories, Stowages, Seats und Spetial Cabins (A380-800)

Analytische Berechnung (Festigkeitsnachweise)

- Ermitteln der kritischen Lasten
- Ermitteln der Reservefaktoren für jeden Brackets

Berechnung mit Hilfe FEM

- Ermitteln der Reaktionskräfte und der kritischen Spannung

Reporting (für Zertifizierung)

Focal Point in

- Gally, Stairs, Lavatories, Stowages, Seats und Spetial Cabins

Teamleitung in

- Cabin Structural Mechanics Stress B-Brackets für Ceiling, PSU (Passenger Service Units)

Tools:  
PATRAN/NASTRAN, VPM, DMU Navigator, CATIA V4, ZAMIZ, TAKSY, MS-Office

01/07 – 05/07

## AIRBUS / Bishop GmbH in Bremen

Tätigkeit: Stress ABC & AC-Brackets (A400M)  
Halter für ATA87 (Elektrische Kabel)

Analytische Berechnung

- Ermitteln der kritischen Lasten
- Ermitteln der Reservefaktoren für jeden Bracket (A und B-Bracket, Traversen und zusätzlichen Brackets die auf der Traverse sich befinden)

Berechnung mit Hilfe FEM

- Ermitteln der kritischen Spannung

- Ermitteln der Eigenfrequenz

Freigabe der geprüften Brackets

Unterstützung der Bracket -Teams im Design-Bereich bei der Auslegung der Bauteile

Tools:

PATRAN/NASTRAN, MS-Office

07/06 – 12/06

## **AIRBUS / Bishop GmbH in Hamburg**

Tätigkeit: Stress A-Brackets (A380-800, A380-Freighter, A300 TREL13)  
Halter für Ceiling, Sidewall, Stowages, Lateral Lightcover, PSU (Passenger Service Units), Lavatories

Freigabe der Halter

- Durch Prüfung der Zeichnungen von Nieten, Lasten und Bauteile

Lineare FEM Berechnung

- Exportieren der Modelle aus VPM (CATIA V4)
- Importieren der Modelle in PATRAN/NASTRAN
- Modellierung der A-Halter
- Auswertung der FEM Ergebnisse (Spannung und Deformation)

Analytische Berechnung

- Untersuchung der Lasten, welche für die Berechnung maßgebend sind (Beschleunigung, Dekompression und Handlasten)

Dokumentation der Spannung (nur für interne Zwecke)

Analytische Untersuchung der Nimbus-Halter für Sektion 13/15/18 Upper Deck UAE01 und 02 (A380)

Tools:

PATRAN/NASTRAN, CATIA V4, Enovia VPM, Enovia DMU Navigator, MS-Office

02/05 – 06/06

## **AIRBUS / AIDA / Yacht GmbH in Hamburg**

Tätigkeit: Definition und Design im Bereich Lavatories (A380 BCEGC3)

Anforderungsanalyse des kundengebundenen Layouts mit CCG-Anforderungen und ähnlichen Konfigurationen prüfen

Kunden Wünsche nachforschen

- Anforderungen erfassen und überprüfen
- Ein Vergleich mit CCG erstellen
- Allgemeine mit ähnlichen Konfigurationen optimieren
- gegebenenfalls für die Auslegung ein Konzept erstellen

Für die Auslegung der Toiletten ein Konzept erstellen

- Entwurf von der Produktstruktur
- Modellierung der Bauteile mit den exakten Positionen
- Definition der Layouts

Definition der Interfaces

- Definition der Interfaces, vereinbarte Interfaces festlegen (3D)
- Über non-CCG Themen verhandeln
- Anwendbares Info von vorbestimmtem Konzept der Kabine auswählen
- Erstellung der Drawings (2D)

#### Definition der Outside Provisions

- Information über das Gewicht, Statik, etc. einsammeln
- Die Position des Bauteils definieren (3D)
- Erstellung der Drawings (2D)
- Erstellung der Cutouts (3D, 2D)

#### An den Sitzungen der DMU/clash-review teilnehmen

- Über erforderliche Tätigkeiten verhandeln
- Nachforschung über die Ursprung/Ursache erstellen
- Rückwirkungen festlegen und nach Lösungen streben

Supplier und andere Taskteams unterstützen, die für ähnliche oder angrenzende Ausrüstung verantwortlich sind (z.B. Stowages, Curtain, Besatzungrestfächer)

#### Datenaustausch

- Beim Datenaustausch die Modelle der Supplier und Airbus überprüfen
- Anbindung der der Supplier-Modelle in Airbus VPM-Produktstruktur
- Und die Modelle im Hinblick ihrer Qualität Kontrollieren

Betreuung von MSN007 (Koordination, CMs, General Prüfungen, Änderungen)

#### Tools:

CATIA V4, Enovia VPM, Enovia DMU Navigator, MS-Office

11/04 – 01/05

### **AIRBUS / AIDA / Yacht GmbH in Hamburg**

Tätigkeit: Airbus-Projekt 3D-DMU Full Scope (Long Range)

- Zeichnungsrecherche aus dem ZAMIZ System
- Spec Suche und DRS (Data Reference Sheet) als Vorlage der 3D- Modellierung
- Abgleich mit der TAKSY-Dateien
- Bearbeitung von Beanstandungsmeldungen

#### Tools:

TAKSY, ZAMIZ, MS-Office

01/04 – 10/04

### **AIRBUS / YACHT in Hamburg**

Tätigkeit: Stress-Bereich (A380 TREBL)

- Analytische Berechnung der Querträger auf Biegespannungen und Reservefaktoren
- Nietberechnung von Kupplungen
- Analytische Berechnungen der Kupplungen auf Schubspannungen und Reservefaktoren
- Berechnungen der Nietverbindungen mit Hilfe FEM

#### Tools:

PATRAN NASTRAN, CATIA V4, Enovia VPM, Enovia DMU Navigator, MS-Office

05/00 – 09/03

## NET-MARKET GmbH in Hamburg

Tätigkeit: Netzwerkberatung, -Betreuung und -Administration als Technical Consultant

- Administration und Wartung des Netzwerks.
- Migration von Windows NT 4.0 auf Windows 2000.
- Erstellung eines neuen Netzwerkkonzepts auf Basis Ethernet 100 Mb.
- Implementierung von Hardwareschnittstellen (Drucker, Scanner, Verteiler Box für die gemeinsame Nutzung von Rechner mit der Tastatur, dem Maus und Monitor).
- Einrichtung von Backups (Hardware und Software).
- Implementierung von Betriebssystemen (Windows 98, Windows NT 4.0, Windows 2000, Windows ME, Windows XP, Linux 6.2-8.1, Lotus Notes Server und Client, Lexware (Buchhaltung Software), MS Office.
- Aufbau der Firewall.
- Betreuung der Webserver mit Apache und Mailserver auf Linux Basis.

01/00 – 04/00

## EMPRISE E-Commerce Services ltd. In Hamburg

Tätigkeit: Implementation des Zahlungssystems „SelfServe“, technischer Support und Beratung als Technical Consultant

- Einbindung des Zahlungssystems SelfServe in Online-Shop-Websites unter folgenden Systemumgebungen
  - Perl unter Unix
  - Active-X unter Windows NT
  - ASP unter Windows NT
- Technische Beratung und Unterstützung von Online-Shop-Betreibern bei der Integration von SelfServe in deren Shop
- Einrichten eines NT-Servers für interne Testzwecke
- Einrichten von Testshops zu Demonstrationszwecken

03/98 – 02/99

## GEDYS IPC in Braunschweig

Tätigkeit: freie Mitarbeiter

Qualitätssicherung im Bereich Software

- Testdurchführung der neu entwickelten Software-Programme

06/95 – 12/98

## DLR / INVENT (eine Ausgründung der DLR) in Braunschweig

Tätigkeit: Berechnung von Faserverbundwerkstoffen im wissenschaftlichen Dienst

Entwicklung des LamTech-Moduls LamSpar (Stabwerke)

- Entwicklung von Berechnungsroutinen für Stabwerke aus Faserverbundwerkstoffen mit anschließender Versagensanalyse.
- Überprüfung bestehender Rechenroutinen und Ergänzungen zum neuesten Stand der Technik.

Entwicklung der Lamtech-Module LamFail (Versagensanalyse)

- Berechnung der faserlokalen Schichtspannung von Faserverbund (z.B. Biegeträgern, ausschnittsbehafteter Bauteile sowie gewickelten Behältern).
- Einbindung der Ergebnisse in ein Computerprogramm.

- Entwurf grafischer Benutzeroberflächen.
- Testdurchführung der entwickelten Module und Dokumentation.

Entwicklung des LamTech-Moduls LamNotch (mit ausschnittsbehafteter Bauteile)

- Analytische Berechnungen von Faserverbund-Strukturen.
- Testdurchführung des Moduls.
- Erstellung eines Handbuchs für die Software des LamNotch und
- Überprüfung bestehender Rechenroutinen und Ergänzungen zum neuesten Stand der Technik.

08/94 – 03/95

## **Fakultät für Maschinenbau und Elektrotechnik sowie am Institut für Allgemeine Mechanik und Festigkeitslehre in Braunschweig**

Tätigkeit: als wissenschaftliche Hilfskraft

- Berechnung der metallischen und faserverstärkten Werkstoffen mit Hilfe der Finite Element Methoden (ABAQUS).
- Bei der anschließenden Diplomarbeit war ABAQUS ein integraler Bestandteil der Arbeit. Es wurde die Spannungsüberhöhung an Kreisförmigen Ausschnitten in gezogenen multidirektionalen Lamine berechnet

01/91 – 12/94

## **ALFA-Lasertechnik in Braunschweig**

Tätigkeit: Werkstudent

- Reparatur von Stanzwerkzeugen
- Bedienen der IBH-Steuerungen
- Metallographische Prüfung von Laserschweißnähten
- Qualitätsprüfung von bearbeiteten Materialien durch Laserschneid- und Stanzmaschine
- Messen und Prüfen der bearbeiteten Teile in der Fertigung
- Montage und Demontage von Baugruppen
- Mitarbeit bei der Erstellung einer Konstruktion.



## Weiterbildung

17.12.01 - 21.12.01

### **Linux: Systemadministration**

- Linux/UNIX Grundkonzepte
- Man-Pages und Info Daten
- Systemstart und Stopp, Linux-Boot-Konzept, Startskripten
- Instalation von SuSE linux
- Modelle und Kernel-Compilation
- Datensicherung
- Log-Files und Systemüberwachung
- Einsatz des SuSE Rettungssystems
- Shellprogrammierung(Grundlagen)

Teilnahme Zertifikat

08.07.02 - 09.07.02  
und  
23.07.02 - 23.07.02

### **MS-Access**

- Datenbanken entwerfen
- Beziehungen zwischen Tabellen herstellen
- Einfache und komplexe Auswahlabfragen definieren
- Datenbankenentwurf und Normalisierung
- Erstellung von Tabellen und Beziehungen
- Typen von Beziehungen
- Einführung in SQL
- Datenmanipulation mit SQL
- Grundlagen der Benutzerverwaltung

Teilnahme Zertifikat

09.09.02 – 27.09.02

### **CIC 2.2 von Interactive Intelligence**

- IC 2.2 Installation & Troubleshooting
- IC 2.2 System Administration
- IC 2.2 Handler Development
- IC 2.2 Aculab Virtual Install
- IC 2.2 SIP Virtual Install
- IC 2.2 TAPI Virtual Install

Die Interaction Center Platform™ ist eine leistungsstarke Plattform für die Implementierung eines umfassenden Interaktionsmanagements. Mit diesem System können nicht nur Telefonanrufe und Faxübermittlungen, sondern auch E-Mails, Internet-Text-Chats, Web-Call Backs und Voice-over-Net-Calls bearbeitet werden. Mit Hilfe der Interaction Center Platform™ können Unternehmen, Kontakt Center und Dienstleister die Abwicklung aller Kundeninteraktionen zentralisieren und einen bisher unerreichten und uneingeschränkten Service anbieten.

Teilnahme Zertifikat

10.2003 – 12.2003

### **Indisoft in Hamburg, CAD (CATIA V4, Auto CAD) Konstruktion:**

Teilnahme Zertifikat

03.2004 – 03.2004

**MSC Institute of Technology in Hamburg, Einführung in MSC.Patran  
Basic und Advanced:**  
Teilnahme Zertifikat

07.2004 – 07.2004

**Airbus in Hamburg, ISSY Basic Training:**  
Teilnahme Zertifikat

04.2005 – 04.2005

**Cenit in Hamburg, Enovia VPM-Basisschulung A380/LR:**  
Teilnahme Zertifikat

06.2006 – 06.2006

**Bishop GmbH Aeronautical Engineers in Hamburg, Airframe Stress  
Analysis and Sizing Course (Advanced Technology Training) Mr. Niu:**  
Teilnahme Zertifikat

23 – 27.01.2012

**Fatigue & Damage Tolerance in Hamburg-Finkenwerder**

The course comprised approximately 32 hours lectures and presentations.

Subjects:

- Tips on fatigue and damage tolerant design
- History of fatigue, conclusions and regulations
- Fatigue and damage tolerance analysis including load spectra and maintenance
- Design and analysis of repairs and allowable damages
- Definition of allowable stresses
- Programs for fatigue and damage tolerance tests
- Aging aircraft and life extension including widespread fatigue damage evaluation
- Advanced materials and technologies

**Hamburg, den 14-August-13**